

Nazwa obiektu budowlanego:	„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) DZIAŁKA NR EWID. GRUNTÓW 2192 W DYNÓWIE (OBRĘB BARTKÓWKA) W KM 0+550 – 1+540”				
Adres obiektu:	Województwo: podkarpackie powiat: rzeszowski gmina: miasto Dynów miejscowość: Dynów				
Rodzaj projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH				
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV				
Numery ewidencyjne działek	Jednostka ewidencyjna: Jarosław [181601_1] Obręb: Bartkówka Obręb 2 [0002]; działki nr ewid. : 2192				
Spis zawartości:	Strona 2				
Inwestor:	GMINA MIEJSKA DYNÓW ul. Rynek 2, 36-065 Dynów				

Wykonawca:	MG PROJEKT Marcin Grabowski ul. Juliusza Słowackiego 24, 37-500 Jarosław tel. 728-475-245				
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	Marcin Grabowski	Drogi	PDK/0115/POOD/06	12.01.2025	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. INWESTOR	3
3. CEL OPRACOWANIA.....	3
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5.1. Parametry techniczne drogi	4
5.2. Przekrój charakterystyczny i konstrukcja nawierzchni jezdni	4
5.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym.....	4
5.4. Odwodnienie drogi	4
5.5. Urządzenia uzbrojenia terenu	5
6. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	5
8. POZWOLENIE WODNOPRAWNE	5
9. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	5
10. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW	5
11. ZAGADNIENIE OCHRONY ŚRODOWISKA	6
11.1. ZIELEŃ, ZWIERZĘTA, GRZYBY	6
11.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	6
11.3. GOSPODARKA ODPADAMI	6
11.4. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO	6
11.5. OCHRONA PRZED HAŁASEM	6
11.6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	7
12. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA	7
13. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH	7
14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	7
15. WARUNKI GÓRNICZE	8
16. ZAJĘCIE TERENU	8
17. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA	9
 8.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Plan orientacyjny – skala 1:10 000 rys nr 1.	11
Plan sytuacyjny – skala 1:500 rys. nr 2.	12
Przekrój charakterystyczny – skala 1:50 rys. nr 3	13

O P I S

DO MATERIAŁÓW DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) DZIAŁKA NR EWID. GRUNTÓW 2192 W DYNOWIE (OBRĘB BARTKÓWKA) W KM 0+550 – 1+540”

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) na odcinku od km 0+550 do km 1+540 polegająca na przebudowie istniejącej drogi wewnętrznej. Odcinek drogi objęty inwestycją zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej na obszarze powiatu rzeszowskiego, miasta Dynów w miejscowości Dynów.

Realizacja zadania umożliwi poprawę warunków komunikacyjnych oraz dostęp do przyległych działek poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest: **GMINA MIEJSKA DYNÓW**

ul. Rynek 2, 36-065 Dynów

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest:

- uzyskanie pozwolenia na realizację zadania,
- uściślenie elementów zadania inwestycyjnego,
- przygotowanie do projektów wykonawczych (PW) i dokumentacji przetargowej,

Realizacja zadania zwiększy dostęp do drogi i umożliwi poprawę warunków komunikacyjnych.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w otoczeniu terenów rolniczych oraz leśnych. W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym i licznymi koleinami. W istniejącym pasie drogowym nie występuje infrastruktura techniczna kolidująca z przedmiotową przebudową drogi.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w otoczeniu terenów rolniczych oraz leśnych. W chwili obecnej istniejąca droga wewnętrzna posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym i licznymi koleinami. W istniejącym pasie drogowym nie występuje infrastruktura techniczna kolidująca z przedmiotową przebudową drogi.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne drogi

Kilometraż przedmiotowej drogi wewnętrznej zawiera się w odcinkach:

- Przebudowa drogi od km 0+550,0 do km 1+540,0

W rozwiązaniu sytuacyjnym przebudowa drogi polegać będzie na przebudowie drogi o szerokości 3,0m wraz z dostosowaniem jej do przyległego terenu.

Przedmiotowa droga będzie posiadać jezdnię jednoprzestrzenną jednokierunkową o jednym pasie ruchu.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| • Klasa drogi: | bezklasowa (droga wewnętrzna) |
| • Kategoria obciążenia ruchem | KR-1, |
| • Przekrój poprzeczny | drogowy |
| • Prędkość projektowa: | $V_p=30$ km/h |
| • Szerokość jezdni: | 3,0 m, |
| • Nawierzchnia | bitumiczna, |
| • Odwodnienie powierzchniowe | powierzchniowe, na przyległy teren. |

5.2. Przekrój charakterystyczny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Mając na uwadze istniejącą stan techniczny drogi, oraz ustalenia z Zamawiającym zaprojektowano następujące konstrukcje jezdni:

Konstrukcja Przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni – na poszerzeniach:

- 4 cm w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11 S,
 - 6 cm w-wa wiążąca z bet. asf. AC 16 W,
 - w-wa profilująca z bet. asf. AC 16 P,
 - 25 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$
 - 30 cm w-wa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$ MPa,
- 65 cm RAZEM**

5.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweleta drogi została dowiązana do istniejącego stanu niezmieniając istniejącego przyległego terenu. Spadki podłużne są zgodne ze stanem istniejącym.

W przekroju poprzecznym nawierzchni drogi nadano 2% jednostronny spadek zgodny z istniejącym spadkiem terenu.

Zaprojektowane spadki poprzeczne pozwolą na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej drogi.

5.4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe drogi wewnętrznej będzie się odbywać jak dotychczas w kierunku przyległego terenu.

Wg art. 234 Prawo wodne, punkt 1 i 2 inwestycja nie będzie zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu

wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich, oraz nie będzie odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

5.5. Urządzenia uzbrojenia terenu

Brak istniejącej sieci infrastruktury technicznej mogąca kolidować z przedmiotową inwestycją.

UWAGA!

W przypadku zlokalizowania niezinwentaryzowanej sieci podczas wykonywania robót ziemnych należy o fakcie poinformować zarządcę drogi.

6. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Dz. U. z dnia 27-04-2012 poz. 463 ustalono:

1. Warunki gruntowe proste – W warstwach, w których będą wykonywane prace melioracyjne występują warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych.
2. Obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takie jak wykopy do głębokości 1,2 m.
3. Nie nawiercono zwierciadła wód podziemnych.
4. Grunty rodzime zaliczamy do kategorii G4 pod względem wysadzinowości

Zgodnie z powyższym prace przy przebudowie dróg posadowione będą bezpośrednio na podłożu rodzimym stabilizowanym spoiwem hydraulicznym i nie wymagają opracowania dodatkowej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej czy projektu geotechnicznego.

7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi wewnętrznej i nie wymaga budowy kanału technologicznego.

8. POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

9. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Przedmiotowa inwestycja nie jest objęta MPZP.

10. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW

Przedmiotowa inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską. W bezpośrednim sąsiedztwie nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków.

11. ZAGADNIENIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. W poniższych punktach rozwinięto dodatkowe zagadnienia odnośnie ochrony środowiska.

11.1. ZIELEŃ, ZWIERZĘTA, GRZYBY

Po przeprowadzonej analizie stwierdza się, że na terenie planowanej inwestycji nie występują chronione siedliska przyrodnicze oraz dzika fauna i flor, brak występowania dzikiego ptactwa i dziko występujących chronionych grzybów. Planowana inwestycja spełnia przepisy dotyczące ochrony gatunkowej roślin, zwierząt oraz grzybów dziko występujących objętych ochroną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt oraz w sprawie ochrony gatunkowej roślin i w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

11.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Uwzględniając ilość i jakość odprowadzanych wód ich stosunkowo niewielką zawartość substancji uciążliwych dla środowiska, należy stwierdzić, że stężenia zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni przedmiotowego odcinka drogi, nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych do zrzutu, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministerstwa Środowiska.

11.3. GOSPODARKA ODPADAMI

Po zakończeniu inwestycji obiekt nie będzie generował odpadów, zaś w trakcie budowy wszelkie odpady gromadzone będą bezpośrednio na pojazdach do tego przystosowanych lub selektywnie na wydzielonej powierzchni drogowej bez zajmowania dodatkowej powierzchni a następnie zostaną przekazane do przetwarzania zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

11.4. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO

Planowana inwestycja na etapie realizacji będzie generować emisję zanieczyszczeń gazowych i pyłowych w postaci spalin paliw maszyn budowlanych i sprzętu drogowego, które będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Stosowane Maszyny będą spełniać wymagane normy i emisje tych zanieczyszczeń będą mało znaczące.

Po zakończeniu prac budowlanych sama droga nie będzie generowała emisji szkodliwych substancji i gazów do atmosfery.

11.5. OCHRONA PRZED HAŁASEM

Prace budowlane zostaną wykonane w porze dziennej z zachowaniem obowiązującym norm dla pracujących maszyn, które będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i ustępujący w miarę przesuwania prac budowlanych. Po zakończeniu inwestycji brak będzie źródeł emitujących hałas przez samą drogę.

11.6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Planowana inwestycja spełnia normy zabezpieczenia przeciwpożarowego. Dostęp do wody dla jednostek straży pożarnej będzie z istniejącej sieci wodociągowej oraz zbiornika PPOŻ zlokalizowanego przy pasie drogi.

12. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Przedmiotowa inwestycja nie generuje robót rozbiórkowych i wyburzeniowych.

13. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń na stały pobyt ludzi,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej – ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem a mianowicie:

- Jednostka ewidencyjna: Dynów [181601_1]
- Obręb: Bartkówka Obręb 2 [0002]; działki nr ewid. : 2192

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu więc nie występuje przysłanianie.

Rozwiązania projektowe nie spowodują spiętrzenia (stagnacji wód) w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego na przyległym terenie.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar Oddziaływania Obiektu zgodnie z art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego w oparciu o przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu. Obszaru Oddziaływania Obiektu ustalono na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami), ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 1716) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu pn „PRZEBUDOWA DORIG GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) DZIAŁKA NR EWID. GRUNTÓW 2192 W DYNOWIE (OBRĘB BARTKÓWKA) W KM 0+550 – 1+540” obejmuje jedynie istniejący pas drogowy drogi wewnętrznej, oraz mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

15. WARUNKI GÓRNICZE

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z terenami górnictwami.

16. ZAJĘCIE TERENU

Powierzchnia zajęcia terenu wynikająca z zakresu inwestycji:

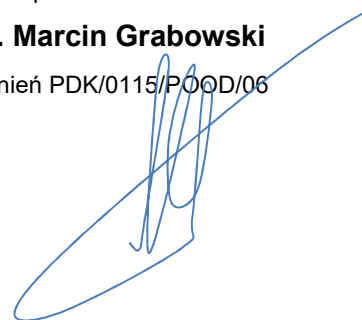
- w granicach istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 4600 m²

Powyższy zakres robót pokazano w załącznikach graficznych nr 2 – „Plan sytuacyjny”.

Opracował :

mgr inż. Marcin Grabowski

Nr. Uprawnień PDK/0115/POOD/06



17. KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KK/005-4/006/9/06

Rzeszów, 2006-12-29

2

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Marcin Grabowski

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie
objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i
sprawowania nadzoru autorskiego,
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U.
z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń
uprawnijają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie
specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
dr inż. Zbigniew Plewako

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych
architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.
12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1,
§ 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia
2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz.
578), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98
poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN GRABOWSKI

magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 19 grudnia 1978 r., miejsce urodzenia - Jarosław
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0115/ POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania
administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzaskądnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru
Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako *Zbigniew Plewako*
mgr inż. Andrzej Hliniak *Andrzej Hliniak*
mgr inż. Lech Krupiński *Lech Krupiński*



Oświadczam:
1. Marcin Grabowski
31-500 Jarosław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. s/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PDK-6RE-YUF-CHW *

Pan Marcin Dariusz Grabowski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0027/07
adres zamieszkania ul. Sobiecin 5B, 37-500 Jarosław
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-08 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

